

**Jihočeské město Bechyně** ležící na soutoku řeky Lužnice a potoku Smutná působí dojmem tichého zákoutí stranou hlavních komunikačních tepen. Svým návštěvníkům skutečně poskytuje především klid a pohodu, ať už v romantických starobylých uličkách či v zelených parcích, které centrum Bechyně obklopují. Zároveň jim však může nabídnout rozmanité kulturní a společenské vyžití. V neposlední řadě je Bechyně městem lázeňským se vším, co k tomu patří, léčebnými procedurami počínaje, přes taneční večery až po lázeňské poplatky...

Bechyně má za sebou velmi bohatou historii. Tato lokalita byla pravděpodobně osídlena již od doby bronzové, jak tomu nasvědčují četné vykopávky v okolí. Prvním známějším obyvatelem byl král Přemysl Otakar II., který si kolem r. 1268 nechal na vysokém skalnatém ostrohu nad Lužnicí postavit gotický hrad. Do dnešní podoby **renesančního zámku** ho v poslední třetině 16. století přestavěl další slavný majitel, Petr Vok z Rožmberka. Dnes je zámek v soukromých rukách a je přístupný veřejnosti. S průvodcem můžete navštívit interiéry věnované Rožmberkům, ale také Šternberkům či Paarům. Unikátní je tzv. stromový sál zaklenutý na středový pískovcový sloup, který má podobu stromu s osekávanými větvemi. Autorem tohoto pozdně gotického díla z r. 1515 je německý kameník Wendel Rosskopf.



Město samotné založil pravděpodobně r. 1323 král Jan Lucemburský a obehnal ho hradbami, jejichž část se dochovala do dneška. Historie města je spojená ovšem také s historií zdejšího **františkánského kláštera**. Ten byl vybudován na konci 15. století zásluhou Zdeslava a Ladislava ze Šternberka na místě původního kláštera zcela zničeného za husitských válek. V dnešní době je tento klášter cenný především díky tzv. sklípkové neboli diamantové klenbě, která se zde nachází v takovém rozsahu a rozmanitosti, v jakých ji jinde v České republice nenajdete.



Zajímavou technickou památkou je **železobetonový most** z r. 1928, který byl se svým smělým 50 m vysokým mostním obloukem v době 1. republiky nejvyšším mostem svého druhu u nás. Po jeho unikátní konstrukci je vedena současně železniční i automobilová doprava. A právě železniční trať z Bechyně do Tábora je **první elektrifikovanou dráhou** na území někdejšího Rakouska – Uherska. Ta byla navržena „českým Edisonem“ Františkem Křižíkem a v provozu je od r. 1903.



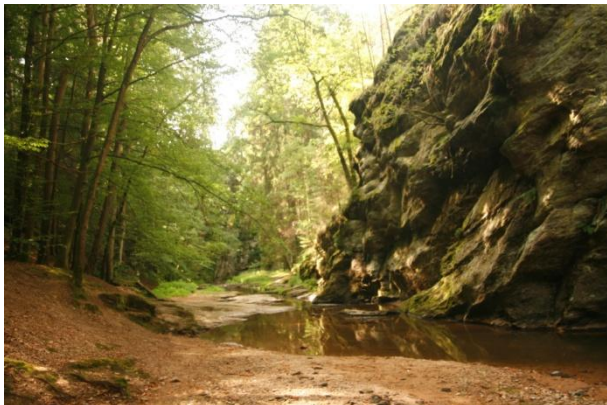
Dalšími památkami ve městě jsou např. **kostel sv. Matěje**, **kostel sv. Michala**, či **židovský hřbitov**. Návštěvníky vyhledávané jsou také **Alšova jihočeská galerie** (expozice keramiky), **Muzeum turistiky**, nebo **Městské muzeum**, které v roce 2014 obdrželo cenu Gloria Musaealis.

**Bechyňské lázně** patří k nejstarším v Čechách, písemné zmínky o zdejších léčebných pramenech (dnes už bohužel zaniklých) pocházejí ze začátku 17. století. V současnosti se k léčbě zaměřené především na pohybové ústrojí hojně využívá slatina z nedalekých Komárovských blat.



Bechyň je známá také jako **město keramiky**. A skutečně, tradice její výroby sahá až do 15. století a v roce 1884 zde byla zřízena keramická škola, která je v provozu dodnes a světu dala mnoho významných umělců, a to nejen výtvarníků, ale také zpěváků, herců apod. V centru města i ve čtvrti zvané Zářečí dnes najdete mnoho obchůdků, ve kterých si můžete zakoupit různé keramické výrobky nebo typické bechyňské suvenýry.

Okolí města nabízí zajímavou mírně vlněnou krajinu vhodnou pro **pěší turistiku i cyklistiku**. Za návštěvu určitě stojí například romantické kaňonovité údolí tzv. Židovy strouhy.



Bechyňsko se může pochlubit několika rozhlednami, a to u nedalekých Radětic či na Kupě u Bernartic. Také milovníci hradních zřícenin si zde přijdou na své, ať už se rozhodnou pro návštěvu nedalekých Dobronic, či vzdálenějších hradů Příběnice nebo Choustník. Je-li vaším koníčkem historie, neměli byste si nechat ujít návštěvu cca 30 km vzdáleného města Tábor s jeho křivolakými uličkami, historickými domy a mnoha rozmanitými památkami.

## **Procházky po Bechyni a pěší výlety do jejího blízkého okolí**

### Prohlídka města s průvodcem

Pěší prohlídka města s odborným výkladem o památkách – trvání cca 1,5 hodiny

### Bechyňské vyhlídky

Městský okruh cca 4,5 km

Trasa: Hotel U Draka - po zelené značce most Duha – pasovského vyhlídka – vyhlídka G. Jarkovského – Zářečí – po červené značce náměstí T. G. Masaryka – hotel U Draka

### Bechyňské vyhlídky s prodloužením do Židovy strouhy

Okruh viz předchozí prodloužený o odbočku do Židovy strouhy celkem cca 11 km - ze Zářečí po žluté přes další malebnou vyhlídku na začátek Židovy strouhy (ústí do Lužnice) a zpět do Zářečí

### Židova strouha

Procházka romantickým skalnatým údolím je možná dle počasí (cesta není schůdná po vydatných deštích), ale i tak jsou vhodné voděodolné trekové sandály a hole – celkem cca 12 km

Trasa: Hotel U Draha – po žluté náměstí T. G. Masaryka – Zářečí – Židova strouha – po modré Nuzice – ústí Židovy strouhy do Lužnice – po žluté zpět do Bechyně

### Kolem Obůrky

Nenáročný výlet do těsného okolí – cca 8 km

Trasa: Hotel U Draka – po červené nám. T. G. Masaryka – ústí potoku Smutná do Lužnice – visuté lávky – rekreační zařízení Hvoždany – po neznačené silničce obec Hvoždany – po žluté zpět do Bechyně

### Radětic

Příjemná převážně rovinatá trasa po zpevněných lesních a polních cestách o celkové délce cca 12 km

Trasa: Hotel U Draka – Píseckou ulicí Plechhamr – neznačenou cestou kolem Plzinského potoka Přírodní park Plziny – cyklostezkou rozhledna Radětic – po zelené Radětic – mlýn Na Prádle – Bechyně

### Dobronice

Bechyňská klasika podél Lužnice (cesta bývá místy zarostlá kopřivami – doporučuji dlouhé kalhoty) – cca 12 km

Trasa: Vlákem v 14:04 do Třebelic – po modré přes přírodní park Kukle do Dobronic (hrad není ve všední den v květnu přístupný) – po červené po proudu Lužnice do Bechyně

#### Týn nad Vltavou

Klasika podél Lužnice č. 2 doplněná o její soutok s Vltavou – cca 14 km

Trasa: autobusem v 13:15 do Týna nad Vltavou – zběžná prohlídka města – rozhledna Semenec – po žluté k soutoku Lužnice s Vltavou a zpět k rozhledně Semenec – po červené Koloděje nad Lužnicí (zámek Mitrowitz bude v květnu ve všední den zřejmě nepřístupný) a dále proti proudu Lužnice (přes visuté lávky) až do Bechyně